



Comune di Ostellato

Piazza Repubblica, n. 1 – 44020 Ostellato
Provincia di Ferrara

Determinazione
n. 57
del 04/02/2026

Settore/Servizio: Settore Tecnico - Servizio Lavori Pubblici

Oggetto: REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI NELL'AMBITO DEL TERRITORIO COMUNALE - APPROVAZIONE AVVISO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE E APPROVAZIONE SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

adotta la seguente determinazione:

Vista la delibera Consiglio Comunale n. 42 del 18.12.2025, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvata la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2026 – 2028 ai sensi dell'art. 170, c. 1 del D.Lgs. n. 267/2000;

Vista la delibera Consiglio Comunale n. 43 del 18.12.2025, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2026 – 2028 e relativi allegati;

Vista la delibera Giunta Comunale n. 121 del 18.12.2025, dichiarata urgente ed immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, con la quale è stato approvato l'assegnazione finanziaria del PEG 2026 – 2028;

Vista la delibera di Giunta comunale n. 13 del 29.01.2026 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed Organizzazione (PIAO) del Comune di Ostellato 2026-2028;

Viste le modifiche ed integrazioni dei richiamati atti di programmazione finanziaria, successivamente intervenute attraverso l'adozione di specifici atti deliberativi;

Premesso che:

- una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane europee è rappresentata dalle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;
- l'amministrazione comunale di Ostellato considera obiettivi essenziali il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, tenuto conto delle loro rilevanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;
- il Comune di Ostellato ritiene che lo sviluppo della mobilità elettrica sia un fattore fondamentale per migliorare la qualità dell'ambiente e ridurre l'inquinamento atmosferico;

Richiamati:

- la Legge del 7 agosto 2012, n. 134, recante misure urgenti per la crescita del Paese, che al Capo IV bis ha introdotto disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile attraverso la promozione e realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
- il Piano nazionale sulle infrastrutture di ricarica (PNIRE), previsto dal Decreto Legge 83/2012, art. 17 septies, contenente disposizioni sulla realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica, nonché interventi di recupero del patrimonio edilizio finalizzati allo sviluppo delle medesime reti, e che costituisce la sezione relativa all'energia elettrica del Quadro strategico nazionale per lo sviluppo del mercato dei combustibili alternativi nel settore dei trasporti e la realizzazione della relativa infrastruttura;
- la Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014, recepita con D.Lgs. 257/2016, sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi, nota come "norma DAFI" (Deployment of Alternative Fuels Infrastructure), che stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione Europea per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti e fissa altresì i requisiti minimi per la costruzione dell'infrastruttura per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC) e idrogeno, da attuarsi mediante i quadri strategici nazionali degli Stati membri, nonché le specifiche tecniche comuni per tali punti di ricarica e di rifornimento e requisiti concernenti le informazioni agli utenti;
- l'art. 57 del DL n.75/2020, convertito in Legge n. 120/2020, che impone alle amministrazioni comunali di disciplinare l'installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici a pubblico accesso, stabilendone la localizzazione e la quantificazione in coerenza con i propri strumenti di pianificazione, al fine di garantire un numero adeguato di stalli in funzione della domanda e degli obiettivi di progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti, prevedendo, ove possibile, l'installazione di almeno un punto di ricarica ogni 1.000 abitanti;

Visto il "Regolamento per l'installazione di infrastrutture di ricarica dei veicoli alimentati a

energia elettrica, ad uso pubblico", adottato con delibera di Consiglio Comunale n. 21 del 26.04.2023, contenente le linee di indirizzo per la localizzazione, realizzazione e gestione delle infrastrutture di ricarica per veicoli alimentati a energia elettrica ad uso pubblico, installate su suolo pubblico del Comune di Ostellato;

Tenuto conto che la diffusione dei veicoli elettrici è in continuo e rapido incremento, ciò comportando la necessità di fornire il territorio comunale di una rete di ricarica a pubblico accesso, efficiente e sempre fruibile, nell'ottica del perseguimento degli obiettivi di riduzione dell'inquinamento atmosferico e di sostenibilità ambientale di cui sopra;

Osservato che nello schema di Documento Unico di Programmazione 2026/2028, approvato con Delibera di Giunta n. 73 del 29/08/2025, l'amministrazione comunale ha individuato la Missione 09 *"Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente"* nell'ambito del più ampio indirizzo strategico volto al raggiungimento della sostenibilità ambientale;

Dato atto che all'interno del PIAO 2026-2028, approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 13 del 29/01/2026, tra gli obiettivi di performance 2026/2028 del Settore Tecnico è stata inserita la predisposizione e approvazione di un *"avviso di indagine per manifestazione d'interesse per l'installazione su suolo pubblico di colonnine di ricarica veicoli elettrici in applicazione al regolamento comunale approvato con delibera CC n. 21/2023"* entro il 15/03/2026, con conseguente approvazione della graduatoria di operatori e stipulazione dei contratti di concessione;

Dato atto che negli ultimi anni sono già pervenute al protocollo di codesto ente manifestazioni di interesse da parte di operatori privati per l'installazione e la gestione di infrastrutture di ricarica a pubblico accesso di veicoli elettrici, in particolare:

- da Be Charge S.r.l. con prot. 3424 del 29/03/2023;
- da Enel X Way Italia S.r.l. con prot. 7583 del 02/07/2024;
- da A2A Emobility Srl con prot. 1349 del 05/02/2024 e prot. 5795 del 29/05/2025;
- da Driveco Italia con prot. 1672 del 17/02/2025 e prot. 7075 del 04/07/2025;

Ritenuto pertanto di dover procedere all'approvazione dell'avviso di manifestazione d'interesse per l'individuazione degli operatori economici interessati alla realizzazione di un piano di mobilità elettrica urbana sostenibile al fine del raggiungimento dell'obiettivo di performance succitato;

Considerato che nel Regolamento comunale per l'installazione di infrastrutture di ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica di cui sopra sono state individuate le seguenti aree del territorio comunale di Ostellato quali zone preposte all'installazione delle colonnine elettriche di ricarica:

- via Giuseppe Verdi, Ostellato (FE);
- strada Argine Mezzano presso Vallette di Ostellato (FE);
- piazza della Pace, San Giovanni (FE);
- parcheggio di via G. Mazzini, Dogato (FE);
- via Amedeo Modigliani, Rovereto (FE);

Ritenuto di dover determinare i seguenti criteri, in ordine di priorità, ai fini dell'individuazione degli operatori che installeranno le infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici, ossia:

- il minor costo di ricarica;
- il maggior numero di colonnine rispetto a quelle minime stabilite;
- il minor tempo di ricarica;
- l'ubicazione di una colonnina di ricarica presso il sito delle Vallette di Ostellato;
- esperienza maturata nella gestione dei servizi;
- garanzia di accessibilità continuativa agli utenti delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici e garanzia della facoltà di ricarica tutti i giorni dell'anno e 24 ore su 24 anche agli utilizzatori "occasionalisti" privi di tessera o non registrati ad alcun servizio;

Visto l'art. 56, comma 1, lett. nn), del *"Regolamento per la disciplina del canone patrimoniale di occupazione del suolo pubblico, di esposizione pubblicitaria e del canone mercatale"* del Comune di Ostellato, approvato con delibera di C.C. n. 15 del 29/04/2021 e ss.mm.ii., che prevede l'esenzione dal pagamento del canone patrimoniale di occupazione di suolo pubblico nei casi di occupazione con punti di ricarica di veicoli elettrici quando l'energia erogata sia di certificata provenienza da fonte rinnovabile;

Visti l'avviso pubblico per l'acquisizione di manifestazioni di interesse da parte di soggetti qualificati all'installazione di postazioni di ricarica di veicoli elettrici (allegato A) e il relativo modello di domanda (allegato B), redatti da questo Settore Tecnico e allegati al presente atto;

Visto lo schema di convenzione tra Comune di Ostellato e operatori individuati per l'installazione e la gestione delle colonnine di ricarica, che formalizza e disciplina gli impegni reciproci tra Comune e operatori in merito alla realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici, qui allegato (allegato C);

Visto il vigente regolamento di contabilità dell'Ente;

Visto l'art.183 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.;

Vista la vigente normativa in materia di pubblicità e trasparenza;

Visto il vigente Statuto dell'Ente;

Dato atto che il responsabile del procedimento, individuato nel Responsabile del Settore Tecnico:

- ha rispettato le varie fasi del procedimento ai sensi della normativa specifica e la rispettiva tempistica;
- ha verificato, nel corso delle diverse fasi del procedimento, l'insussistenza di situazioni di conflitto d'interessi;
- si è attenuto alle misure di prevenzione della corruzione, generali e specifiche, previste nella Sottosezione 2.3 "Rischi corruttivi e Trasparenza" del Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) in vigore presso l'Ente;
- ha verificato i presupposti e le ragioni di fatto, oltre che le ragioni giuridiche sottese all'adozione del presente provvedimento;
- ha verificato la congruità della spesa conseguente al presente atto;

Dato atto che nel sottoscrivere la presente Determinazione, il Responsabile ne attesta la regolarità e la correttezza amministrativa ai sensi e per gli effetti degli articoli 147 comma 1 e 147-bis del Decreto legislativo 18/08/2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni;

DETERMINA

per quanto in premessa, da considerarsi parte integrante della presente determinazione, di:

- **approvare** l'avviso pubblico per l'acquisizione di manifestazioni di interesse all'installazione infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico da parte di soggetti qualificati e il relativo modello di domanda (allegati A e B);
- **approvare** lo schema di convenzione (allegato C) che formalizza e disciplina gli impegni reciproci tra Comune e operatori in merito alla realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici;
- **disporre** che l'avviso pubblico per l'acquisizione di manifestazione di interesse da parte di soggetti qualificati e i relativi allegati (allegati A, B e C) siano pubblicati sul sito web del Comune di Ostellato;
- **trasmettere** il presente provvedimento al servizio finanziario del comune di ostellato per gli adempimenti di competenza;
- **dare atto** che la presente determinazione diventerà esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa prevista, ai sensi dell'art.151, comma 4, del d.lgs. n. 267/2000.

Il Responsabile del Settore Tecnico

Arch. Marco Zanoni

F.to digitalmente

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.P.R. n.445/2000 e dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e norme collegate.
Tale documento informatico è memorizzato digitalmente su banca dati del Comune di Ostellato (FE).