



Comune di Ostellato

Piazza Repubblica, n. 1 - 44020 Ostellato
Provincia di Ferrara

Determinazione
n. 102
del 02/03/2026

Settore/Servizio: Settore Tecnico - Servizio Lavori Pubblici

Oggetto: Realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici nell'ambito del territorio comunale - Proroga termine per la presentazione delle manifestazioni di interesse

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Vista la delibera Consiglio Comunale n. 42 del 18.12.2025, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvata la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2026 - 2028 ai sensi dell'art. 170, c. 1 del D.Lgs. n. 267/2000;

Vista la delibera Consiglio Comunale n. 43 del 18.12.2025, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2026 - 2028 e relativi allegati;

Vista la delibera Giunta Comunale n. 121 del 18.12.2025, dichiarata urgente ed immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, con la quale è stato approvato l'assegnazione finanziaria del PEG 2026 - 2028;

Vista la delibera di Giunta comunale n. 13 del 29.01.2026 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività ed Organizzazione (PIAO) del Comune di Ostellato 2026-2028;

Viste le modifiche ed integrazioni dei richiamati atti di programmazione finanziaria, successivamente intervenute attraverso l'adozione di specifici atti deliberativi;

Premesso che:

- l'amministrazione comunale di Ostellato considera obiettivi essenziali il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, tenuto conto delle loro rilevanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;
- una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane europee è rappresentata dalle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;
- il Comune di Ostellato ritiene che lo sviluppo della mobilità elettrica sia un fattore fondamentale per migliorare la qualità dell'ambiente e ridurre l'inquinamento atmosferico;

Richiamati:

- la Legge del 7 agosto 2012, n. 134, recante misure urgenti per la crescita del Paese, che al Capo IV bis ha introdotto disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile attraverso la promozione e realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
- il Piano nazionale sulle infrastrutture di ricarica (PNIRE), previsto dal Decreto Legge 83/2012, art. 17 septies, contenente disposizioni sulla realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica, nonché interventi di recupero del patrimonio edilizio finalizzati allo sviluppo delle medesime reti, e che costituisce la sezione relativa all'energia elettrica del Quadro strategico nazionale per lo sviluppo del mercato dei combustibili alternativi nel settore dei trasporti e la realizzazione della relativa infrastruttura;
- la Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014, recepita con D.Lgs. 257/2016, sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi, nota come "norma DAFI" (Deployment of Alternative Fuels Infrastructure), che stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione Europea per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti e fissa altresì i requisiti minimi per la costruzione dell'infrastruttura per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC) e idrogeno, da attuarsi mediante i quadri strategici nazionali degli Stati membri, nonché le specifiche tecniche comuni per tali punti di ricarica e di rifornimento e requisiti concernenti le informazioni agli utenti;
- l'art. 57 del DL n.75/2020, convertito in Legge n. 120/2020, che impone alle amministrazioni comunali di disciplinare l'installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici a pubblico accesso, stabilendone la localizzazione e la quantificazione in coerenza con i propri strumenti di pianificazione, al fine di garantire un numero adeguato di stalli in funzione della domanda e degli obiettivi di progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti, prevedendo, ove possibile, l'installazione di almeno un punto di ricarica ogni 1.000 abitanti;
- il "Regolamento per l'installazione di infrastrutture di ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica, ad uso pubblico" del Comune di Ostellato, adottato con delibera di Consiglio Comunale n. 21 del 26.04.2023, contenente le linee di indirizzo per la localizzazione, realizzazione e gestione delle infrastrutture di ricarica per veicoli alimentati a energia elettrica ad uso pubblico, installate su suolo pubblico del Comune di Ostellato;

Osservato che nello schema di Documento Unico di Programmazione 2026/2028, approvato con Delibera di Giunta n. 73 del 29/08/2025, l'amministrazione comunale ha individuato la Missione 09 "Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente" nell'ambito del più ampio indirizzo strategico volto al raggiungimento della sostenibilità ambientale;

Dato atto che all'interno del PIAO 2026-2028, approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 13 del 29/01/2026, tra gli obiettivi di performance 2026/2028 del Settore Tecnico è stata inserita la predisposizione e approvazione di un "avviso di indagine per manifestazione d'interesse per l'installazione

su suolo pubblico di colonnine di ricarica veicoli elettrici in applicazione al regolamento comunale approvato con delibera CC n. 21/2023" entro il 15/03/2026, con conseguente approvazione della graduatoria di operatori individuati entro il 30/04/2026;

Rilevato che con determina n. 57 del 04/02/2026 del Responsabile del Settore Tecnico sono stati approvati lo schema di avviso pubblico per l'acquisizione di manifestazioni di interesse all'installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici da parte di soggetti qualificati, il relativo modello di domanda e lo schema di convenzione tra Comune e operatori, fissando il termine per la presentazione delle manifestazioni di interesse al giorno 02/03/2026 alle ore 9:00;

Rilevato che, alla data di scadenza prevista, non sono pervenute a questo ente domande da parte di operatori interessati all'installazione e la gestione di infrastrutture di ricarica a pubblico accesso di veicoli elettrici;

Ritenuto, al fine di dare concreta attuazione agli obiettivi dell'amministrazione previsti dal PIAO, di dover prorogare il termine concesso agli operatori per la trasmissione delle manifestazioni di interesse di cui sopra al giorno 20/04/2026 alle ore 9:00;

Visto il vigente regolamento di contabilità dell'Ente;

Visto l'art.183 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.;

Vista la vigente normativa in materia di pubblicità e trasparenza;

Visto il vigente Statuto dell'Ente;

Dato atto che il responsabile del procedimento, individuato nel Responsabile del Settore Tecnico:

- ha rispettato le varie fasi del procedimento ai sensi della normativa specifica e la rispettiva tempistica;
- ha verificato, nel corso delle diverse fasi del procedimento, l'insussistenza di situazioni di conflitto d'interessi;
- si è attenuto alle misure di prevenzione della corruzione, generali e specifiche, previste nella Sottosezione 2.3 "Rischi corruttivi e Trasparenza" del Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO) in vigore presso l'Ente;
- ha verificato i presupposti e le ragioni di fatto, oltre che le ragioni giuridiche sottese all'adozione del presente provvedimento;
- ha verificato la congruità della spesa conseguente al presente atto;

Dato atto che nel sottoscrivere la presente Determinazione, il Responsabile ne attesta la regolarità e la correttezza amministrativa ai sensi e per gli effetti degli articoli 147 comma 1 e 147-bis del Decreto legislativo 18/08/2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni;

DETERMINA

per quanto in premessa, da considerarsi parte integrante della presente determinazione, di:

- **prorogare al giorno 20/04/2026 alle ore 9:00 il termine finale per la presentazione delle manifestazioni di interesse da parte di operatori economici** interessati all'installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico;
- fatto salvo quanto diversamente stabilito dalla presente determina, **di confermare in ogni sua parte quanto già stabilito dalla sopra richiamata determina n. 57 del 04/02/2026**, restando ferme, e da intendersi qui integralmente richiamate, le disposizioni ivi contenute;
- **di dare atto** che la presente determinazione, non avendo rilevanza contabile, diviene esecutiva all'atto della sua firma da parte del responsabile del settore competente.

Il Responsabile del Settore Tecnico

Arch. Marco Zanoni

F.to digitalmente